

[illegible]

22 стр; формат: 29,4 x 20 см.

Код: 10451

Настоящее приложение А.2 к СТБ ЕН 1990 устанавливает правила и методы определения сочетаний воздействий для подтверждения предельных состояний эксплуатационной пригодности и несущей способности (кроме расчетов усталостной прочности) с применением рекомендуемых расчетных значений постоянных, временных и чрезвычайных воздействий, а также коэффициентов γ для автодорожных, железнодорожных и пешеходных мостов. Приложение распространяется также на воздействия, возникающие при производстве строительных работ. В нем указаны также методы и правила для подтверждения предельных состояний эксплуатационной пригодности, не зависящих от способа строительства.

Несущие конструкции, основополагающие требования, надежность, предельные состояния несущей способности, воздействия и влияния окружающей среды, свойства строительных материалов, статический расчет, модели несущих конструкций, коэффициенты надежности

«Приложение А.2 (обязательное) Применение для мостов

- A.2.1 Область применения
 - A.2.1.1 Общие положения
 - A.2.1.2 Буквенные обозначения
- A.2.2 Сочетания воздействий
 - A.2.2.1 Общие положения
 - A.2.2.2 Правила сочетания для автодорожных мостов
 - A.2.2.3 Правила сочетания для пешеходных мостов
 - A.2.2.4 Правила сочетания для железнодорожных мостов
 - A.2.2.5 Сочетание воздействий в чрезвычайных расчетных ситуациях (без землетрясения)
 - A.2.2.6 Числовые значения коэффициентов ψ
- A.2.3 Предельные состояния несущей способности
 - A.2.3.1 Расчетные значения воздействий в постоянных и временных расчетных ситуациях
 - A.2.3.2 Расчетные значения воздействий в чрезвычайных расчетных ситуациях и землетрясении
- A.2.4 Предельные состояния эксплуатационной пригодности и другие специальные предельные состояния
 - A.2.4.1 Общие положения
 - A.2.4.2 Критерии эксплуатационной пригодности для деформаций и колебаний (вибраций) автодорожных мостов
 - A.2.4.3 Подтверждения колебаний (вибраций) пешеходных мостов при воздействии от пешеходов
 - A.2.4.4 Подтверждения деформаций и колебаний (вибраций) железнодорожных мостов».