



Код: 10509

Еврокод 3. Проектирование стальных конструкций. Часть 2. Стальные мосты

Минстройархитектуры, Минск, 2010 год

106 стр; формат: 30 x 21 см

УДК: 624.21.014.2(083.7)

Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее — технический кодекс) подготовлен на основе европейского стандарта EN 1993-2:2009 с идентичной степенью соответствия, разработанного CEN/TC 250 «Еврокоды конструкций», секретариат которого находится при BSI.

Настоящий европейский стандарт должен получить статус технического кодекса установившейся практики посредством опубликования или введением настоящего до августа 2006 г., при этом все противоречащие ему государственные стандарты должны быть отменены до марта 2010 г.

С принятием настоящего технического кодекса утрачивает силу ENV 1993-2:1997

CEN/TC 250 несет ответственность за CCE Еврокоды на разработку строительных конструкций.

Ответственным органом по подготовке технического кодекса является научно-проектно-производственное республиканское предприятие «Стройтехнорм» (РУП «Стройтехнорм»).

Настоящий кодекс является частью группы ТНПА, рассматривающих проектирование конструкций, которые предназначены для применения в виде «комплекса».

Ключевые слова:

Стальные конструкции, допущения, предельные состояния несущей способности, надежность, модели несущих конструкций, напряженно-деформированные состояния мостов, структурное моделирование, расчетные модели, эксплуатационные характеристики, крепежные соединения, испытания.

Содержание.

- 1 Основные положения
 - 1.1 Область применения
 - 1.2 Нормативные ссылки
 - 1.3 Допущения
 - 1.4 Различия между принципами и правилами применения
 - 1.5 Термины и определения
 - 1.6 Обозначения
 - 1.7 Условные обозначения осей элементов конструкций
- 2 Основы проектирования
 - 2.1 Требования
 - 2.2 Расчет по предельным состояниям
 - 2.3 Основные переменные
 - 2.4 Проверка методом частных коэффициентов
 - 2.5 Проектирование в комплексе с испытаниями
- 3 Материалы
 - 3.1 Общие положения
 - 3.2 Конструкционная сталь
 - 3.3 Элементы соединений
 - 3.4 Тросы и другие элементы, работающие на растяжение
 - 3.5 Опорные части
 - 3.6 Другие элементы мостов
- 4 Прочность
- 5 Расчет мостовых сооружений
 - 5.1 Структурное моделирование
 - 5.2 Общий анализ
 - 5.3 Учет дефектов сооружения
 - 5.4 Методы анализа с учетом нелинейности деформации материала
 - 5.5 Классификация профилей
- 6 Предельные состояния по потере несущей способности
 - 6.1 Общие положения
 - 6.2 Сопротивление профилей
 - 6.3 Сопротивление элементов продольному изгибу
 - 6.4 Составные элементы, работающие на сжатие
 - 6.5 Продольный изгиб стенок
- 7 Предельное состояние эксплуатационной надежности
 - 7.1 Общие положения
 - 7.2 Модели расчетов

- 7.3 Пределы напряжений
- 7.4 Повторяющееся местное выпучивание стенки балки
- 7.5 Использование щупов для измерения зазоров
- 7.6 Пределы зрительного восприятия
- 7.7 Эксплуатационные характеристики железнодорожных мостов
- 7.8 Эксплуатационные характеристики автодорожных мостов
- 7.9 Эксплуатационные характеристики пешеходных мостов
- 7.10 Параметры ветровых нагрузок
- 7.11 Доступность соединительных деталей и поверхностей
- 7.12 Дренажная система
- 8 Элементы креплений, сварные швы, соединения и стыки
 - 8.1 Болтовые, заклепочные, шарнирные соединения
 - 8.2 Сварные соединения
- 9 Оценка усталости
 - 9.1 Общие положения
 - 9.2 Усталостное нагружение
 - 9.3 Частные коэффициенты проверки усталости
 - 9.4 Амплитуда напряжений при усталости
 - 9.5 Порядок оценки усталости
 - 9.6 Усталостная прочность
 - 9.7 Послесварочная обработка
- 10 Проектирование в комплексе с испытаниями
 - 10.1 Общие положения
 - 10.2 Типы испытаний
 - 10.3 Контроль аэродинамического воздействия на мосты при испытаниях
- Приложение А (справочное) Технические характеристики опорных частей
 - A.1 Область применения
 - A.2 Обозначения
 - A.3 Общие положения
 - A.4 Подготовка перечня проектных параметров опорных частей
 - A.5 Дополнительные правила для отдельных типов опорных частей
- Приложение В (справочное) Технические характеристики компенсационных соединений автодорожных мостов
 - B.1 Область применения
 - B.2 Технические характеристики
 - B.3 Нагрузки, смещения и повороты, вызванные перемещением моста
- Приложение С (справочное) Рекомендации по конструированию мостовых настилов стальных мостов
 - C.1 Автодорожные мосты
 - C.2 Железнодорожные мосты
 - C.3 Допуски: заготовки и изготовление
- Приложение D (справочное) Длины элементов при продольном изгибе в мостах и допуски на дефекты геометрического характера
 - D.1 Общие положения
 - D.2 Фермы
 - D.3 Арочные мосты
- Приложение E (справочное) Комбинированное воздействие на автодорожные мосты колесной нагрузки и общей нагрузки от движения транспортных средств
 - E.1 Правило сочетания воздействий общей и местной нагрузок
 - E.2 Коэффициент сочетания нагрузок
- Приложение D.A
- Национальное приложение к ТКП EN 1993-2-2009