



Код: 10516

Еврокод 3. Проектирование стальных конструкций. Часть 6. Подкрановые пути

Минстройархитектуры, Минск, 2010 год

67 стр; формат: 30 x 21 см
УДК: 624.014.2.072.04(083.71)

Настоящий технический кодекс установившейся практики разработан по ускоренной процедуре с целью обеспечения применения в Республике Беларусь европейских стандартов в области проектирования строительных конструкций (Еврокодов).

Текст европейского стандарта опубликован на языке оригинала. Перевод европейского стандарта с приложением А на русский язык приведен в справочном приложении Д.А, а изменения 1 к нему — в справочном приложении Д.Б.

Ключевые слова:

Стальные конструкции, подкрановые пути.

Содержание.

Введение

Европейский стандарт EN 1993-6:2007 (Е) на английском языке

Изменение 1 к европейскому стандарту EN 1993-6:2007 (Е) на английском языке

Приложение Д.А (справочное) Перевод европейского стандарта 1993-6:2007 (Е) на русский язык

1 Общие положения

- 1.1 Область применения
- 1.2 Нормативные ссылки
- 1.3 Допущения
- 1.4 Различия между принципами и правилами применения
- 1.5 Термины и определения
- 1.6 Символы

2 Основные положения проектирования

- 2.1 Требования
- 2.2 Принципы расчета предельных состояний
- 2.3 Базисные переменные
- 2.4 Верификация методом частного коэффициента
- 2.5 Тестирование проекта
- 2.6 Просветы для мостовых кранов
- 2.7 Кран-балки и подъемные блоки
- 2.8 Испытания кранов

3 Материалы

- 3.1 Общие положения
- 3.2 Конструкционные стали
- 3.3 Нержавеющие стали
- 3.4 Крепежные элементы и сварные швы
- 3.5 Подшипники
- 3.6 Другие изделия для несущих конструкций кранов

4 Долговечность

5 Расчет конструкций

- 5.1 Моделирование конструкций при их расчете
- 5.2 Общий расчет
- 5.3 Отклонения
- 5.4 Методы расчета
- 5.5 Классификация поперечных профилей
- 5.6 Кран-балки
- 5.7 Локальные напряжения в стенке балки, связанные с колесными нагрузками на верхнюю полку балки
- 5.8 Локальные напряжения изгиба на нижней полке балки, связанные с колесными нагрузками
- 5.9 Вторичные моменты в элементах со связями в форме треугольной решетки

6 Предельные состояния по потере несущей способности

- 6.1 Общие положения
- 6.2 Сопротивление поперечного профиля
- 6.3 Сопротивление элементов продольному изгибу
- 6.4 Встроенные элементы, работающие на сжатие
- 6.5 Сопротивление стенки балки колесным нагрузкам
- 6.6 Продольный изгиб пластин
- 6.7 Сопротивление нижней полки балки колесным нагрузкам

7 Предельные состояния по пригодности к эксплуатации

- 7.1 Общие положения
 - 7.2 Расчетные модели
 - 7.3 Пределы деформаций и смещений
 - 7.4 Ограничение дыхания стенки балки
 - 7.5 Обратимое поведение
 - 7.6 Вибрация нижней полки балки
 - 8 Крепежные элементы, сварные швы, оттяжные соединители и рельсы
 - 8.1 Соединения, использующие болты, заклепки или штифты
 - 8.2 Сварные соединения
 - 8.3 Оттяжные соединители
 - 8.4 Крановые рельсы
 - 8.5 Рельсовые крепления
 - 8.6 Рельсовые соединения
 - 9 Оценка усталости
 - 9.1 Требование к оценке усталости
 - 9.2 Частные коэффициенты усталости
 - 9.3 Спектр усталостных напряжений
 - 9.4 Оценка усталости
 - 9.5 Усталостная прочность
- Приложение А справочное) Метод альтернативной оценки продольно-поперечного изгиба
- Приложение Д.Б (справочное) Перевод изменения 1 к европейскому стандарту EN 1993-6:2007 (Е) на русский язык